

## 연구 논문

미국 윌로우스 한인비행가양성소 건물의  
역사 및 건축적 고증에 관한 연구\*

임 중 현\*\*

1. 머리말
2. 한인비행가양성소 건물의 역사적 배경
3. 한인비행가양성소 건물의 역사자료 분석
4. 한인비행가양성소 건물의 건축적 분석
5. 맺음말

## 1. 머리말

윌로우스 한인비행가양성소(韓人飛行家養成所)<sup>1)</sup>는 대한민국 임시정부

\* 본고는 2021년 1월~5월까지 국외소재문화재단의 의뢰로 실시한 미국 캘리포니아 윌로스시에 소재한 대한민국임시정부 비행학교 현지 실태조사를 토대로, 같은 해 8월 국외소재문화재단과 국립항공박물관이 공동 개최한 학술대회(「대한민국 항공역사의 효시, 임시정부 비행학교의 역사적 가치와 보존 방안」)에서 발표한 내용을 수정·보완한 것이다.

\*\* 미국 헤리티지스마트 컨설팅 그룹 대표, 건축학 박사.

1) 해당 유적은 그동안 다양한 연구논문, 출판물, 언론 보도 등을 통해 ‘윌로우스 한인비행학교(Willows Korean Aviation School)’, ‘비행가양성소(飛行家養成所)’, ‘한인비행기학교(韓人飛行機學校)’, ‘노백린 군단’, ‘사관양성소(士官養成所)’, ‘공군 비행학교’ 등으로 소개되었다. 최근에는 상해 대한민국 임시정부의 공군양성 전략의 연장선상에서 설립되었다는 역사적 연관성과 독립운동사적 상징성을 고려하여 ‘임시정부 비행학교’로도 명명되고 있다. 본 논문의 제목은 현재 학술적으로 통용되는 명칭인

군무총장(軍務總長) 노백린(盧伯麟)과 재미 실업가 김종림(金宗林) 등이 주도하여 1920년 7월 5일 미국 캘리포니아주 글렌 카운티(Glenn County)의 윌로스(Willows)<sup>2)</sup> 시 인근에 설립한 최초의 한인 비행교육 기관으로 알려져 있다. 그동안 다수의 언론 보도와 다큐멘타리를 통해 한인비행학교(韓人飛行學校)가 1920년 설립 당시에 폐교 중이던 지역 공립학교인 퀸트 학교(Quint School)의 교사(校舍)를 임대하여 사용했으며, 글렌 카운티 874번 필지(현 162번 캘리포니아주 고속도로 7233번지)에 소재한 건물과 동일한 것으로 추정하고 있으나<sup>3)</sup>, 학술적으로 두 건물 간 연관성이 입증된 바 없다.

현재까지 한인비행학교의 설립 당시 위치와 부지 내 조성된 관련 시설에 관한 역사적 실체가 명확하게 검증되지 않은 상황에서 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 건물은 한인비행가양성소의 사실성(史實性)을 입증할 수 있는 유일한 역사자산이다.<sup>4)</sup> 따라서 해당 건물의 이건(移建)에 관한 사실 여부의 검증은 한인비행가양성소의 역사적 실체를 파악하고, 향후 지속 가능한 보존 계획을 고려할 때 필수적인 과정이라고 판단된다. 본 논문은 한인비행학교가 임대한 퀸트 교사와 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 조사 건물 간 역사적, 사회적, 건축적 연관성을 고찰하고, 이를

---

‘윌로우스 한인비행가양성소’를 사용하였으나, 공식 개교일인 1920년 7월 5일 이전의 정황을 설명하는 부분에서는 ‘한인비행학교(Korean Aviation School)’로 표기하고자 한다.

- 2) 2020년 6월 2일에 시행된 국립국어원의 지명 표기법 권고에 따라, 본 논문에서는 ‘Willows’의 한글 표기는 ‘윌로스’로 하고, 기존 연구 저서나 논문에서 ‘윌로우스’로 표기된 경우는 원문의 표기법을 그대로 따르고자 한다.
- 3) 1990년대 중반 이후 한인비행가양성소의 건물에 관한 검증 되지 않는 정보가 국내외 언론을 통해 소개되면서, 이를 토대로 다수의 국내 언론사가 임시정부 비행학교 관련 다큐멘타리를 제작했다. 관련 방송으로 「도교를 폭격하라, 1920년 한인 전투 조종사들」(KBS 1TV 수요기획, 2003년 2월 방송), 「작전명 도교를 폭파하라」(TV조선, 2015년 8월 15일 방송), 「독립을 향한 염원 하늘에 닿다: 윌로우스 비행학교」(세계한민족문화대전, 2018년 9월 24일 제작), 「하늘에서 독립을 꿈꾸다, 임시정부 비행학교」(YTN, 2018년 8월 14일 방송) 등이 있다.
- 4) 현재까지 본 논문의 대상 건물과 비행학교 터로 추정되는 장소(55번 카운티 도로 7474번지)에 조성된 3동의 건조물이 한인비행학교와 관련 있는 것으로 추정되고 있으나, 후자의 경우는 한인비행가양성소와 역사적 연관성이 학술적으로 입증되지 않은 상태이다.

토대로 두 건물 간 건축적 동일성 여부를 실증하는 것을 목적으로 한다.

한인비행학교에 관한 최초의 기록은 재미 사학자인 김원용의 ‘비행사 양성소(飛行士養成所)’에 관한 서술이며<sup>5)</sup>, 임대한 건물로 알려진 퀸트 교사의 이건 정황에 관한 내용은 글렌 카운티 지역의 콜루시 역사연구회가 발행한 저널<sup>6)</sup>을 통해 간략하게 소개되었다. 한인비행학교를 주제로 학술 연구가 본격화된 시기는 국내 언론을 통해 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 건물이 비행학교가 임대한 교사로 알려진 1990년대 말 이후이며, 현재까지 주로 세 가지 관점에서 연구가 진행되었다. 첫째, 비행학교의 설립과 운영 과정을 주도했던 노백린과 김종림의 업적에 주목한 인물사적 관점으로, 설립 당시 대한민국 임시정부 군무총장이었던 노백린의 군사 활동<sup>7)</sup>과 비행가양성사(飛行家養成社)를 조직한 재미 실업가인 김종림의 생애와 독립운동<sup>8)</sup>에 관한 연구가 대표적이다. 둘째, 대한민국 임시정부의 국외 항일 활동에 주목한 독립투쟁사적 관점으로, 임시정부의 군사 전략의 연장선상에서 비행학교의 설립 과정을 고찰<sup>9)</sup>하거나, 재미 한인들의 관점에서 비행사양성 계획과 추진과정<sup>10)</sup>을 집중적으로 조명했다. 셋째, 대한민국 항공사적 관점의 연구로, 공군의 모태라는 군사학적 상징성과 의미를 해석

5) 김원용, 『재미한인오십년사(在美韓人五十年史)』, Reedley California, U.S.A, 1959, 350~351쪽.

6) Colusi County Historical Society, “Quint School’s Part in Local History”, *Wagon Wheels*, Vol XXXIX, No. 2, 1989, p.15.

7) 이현희, 『대한민국 임시정부 군무총리 계원 노백린장군 연구』, 신지서원, 2000; 박민영 외, 『노백린의 생애와 독립운동』, 독립기념관 한국독립운동사연구소, 2003; 홍선표, 「미주한인의 군사운동: 노백린과 윌로스 한인조종사양성소」, 『미주한인사회와 독립운동』, 미주한인이민백주년 남가주기념사업회, 2003; 홍윤정, 「盧伯麟의 美國에서의 獨立運動(1916~1921): 하와이의 국민군단(國民軍團), 윌로우스의 護國獨立軍團·비행기학교를 中心으로」, 『白山學報』 70, 백산학회, 2004; 홍윤정, 「노백린의 항일독립운동연구」, 『한국민족운동사연구』 18, 한국민족운동사연구회, 1998 등이 있다.

8) 이명화, 「재미 실업가 김종림의 생애와 독립운동」, 『한국독립운동사연구』 43, 한국독립운동사연구소, 2012.

9) 홍윤정, 「獨立運動과 飛行士 養成」, 『國史館論叢』 107, 국사편찬위원회, 2005.

10) Marn J. Cha, *Koreans in Central California(1903~1957): A Study of Settlement and Transnational Politics*, University Press of America, Inc., 2010.; 홍선표, 「윌로우스 비행학교의 설립과 의의」, 『국립항공박물관 제1회 정기학술대회』, 국립항공박물관, 2020.

한 연구<sup>11)</sup>이다. 국외에 소재한 독립운동 관련 사적이라는 특성상 기존 연구는 주로 호국과 보훈의 관점에서 독립운동사와 이민사에 국한되어 중요 인물과 주요 사건의 서사(敍事)에 초점을 두고 진행된 경향이 있었으며, 한인비행학교가 임대한 쿼트 교사의 실체를 입증할 수 있는 결정적 단서인 건물의 역사적 온전성에 주목한 실증적 연구는 아직 시도된 바 없다.

필자는 쿼트 교사로 추정되는 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 건물의 이건 여부를 파악하기 위해 현지 조사를 수행했으며<sup>12)</sup>, 미국 국립공원청(National Park Service, 이하 'NPS')이 규정한 사적(史蹟)의 역사적 온전성(穩全性)<sup>13)</sup>에 관한 평가 기준에 따라, 주요시기<sup>14)</sup>에 발생한 두 건물 간 역사적 연관성과 건축적 유사성을 고찰하고자 한다. 조사 건물의 역사적 온전성 평가를 위해, 2장에서는 한인비행학교가 임대한 쿼트 교사의 이력(履歷)에 관한 역사적 고찰로써, 글렌 카운티 세무서와 교육청에 보관 중인 쿼트 학교 관련 서류를 토대로 최초 설립일로부터 폐교 후 비행학교에 임대하기 전(1914~1919)까지 운영 전반에 관한 정황을 추적하

11) 정재우, 「대한민국 임시정부의 비행사양성과 공군 창설계획」, 『대한민국임시정부 수립 80주년 기념논문집』, 국가보훈처, 1999; Edward T. Chang and Woo Sung Han, *Korean American Pioneer Aviator: The Willows Aimen*, Lexington Books, 2015; 홍선표, 「대한민국 임시정부의 공군 건설 계획과 추진」, 『軍史』 97, 국방부 군사편찬연구소, 2015 등이 있다.

12) 현지 조사는 2021년 2월~5월 사이에 3차에 걸쳐 진행하였다. 관련 사료의 수집은 글렌 카운티의 행정수도(county seat)인 윌로스 시에 소재한 윌로스 시청(Willows City Hall), 공공 도서관(Willows Public Library), 글렌 카운티 교육청(Glenn County Office of Education), 글렌 카운티 세무서(Glenn County Clerk Recorder), 윌로스 박물관(Willows Museum)의 소장 자료를 활용하였고, 건축 조사는 대상 건물의 현황 기록, 실측 및 평면도 작성, 구조 분석의 순으로 진행하였다.

13) 역사적 온전성(historical integrity)이란, 역사자산(historic property)의 원형, 물리적 구조, 변화된 요소를 명확하게 인식하거나 확인할 수 있는 수준을 의미하며, 해당 자산에 관한 추정이나 가설을 배제하고, 1) 입지(location), 2) 환경(setting), 3) 건축기법(design), 4) 재료(material), 5) 공예술(workmanship), 6) 정서(feeling), 7) 연관성(association) 등 7가지 기준에 따라 사실성(史實性, truthfulness) 또는 진정성(眞情性, authenticity) 여부를 평가한다.

14) 주요시기는 쿼트 학교의 설립부터 폐교 후 교사가 공실 된 기간(1914~1920), 한인비행학교에 임대된 기간(1920~1921), 한인비행가양성소의 잠정 폐교 이후부터 이건을 전제로 현 부지에 유지된 기간(1921~현재)으로 구분하였다.

고자 한다. 3장에서는 쿼트 학교와 874번 필지 소유주의 가족사에 관한 사회적 고찰로써, 관련 사료를 토대로 쿼트 학교와 연관성, 필지의 상속 과정, 조사 건물이 현 소재지에 자산으로 편입된 시기를 파악하여 구체적인 이권 시기를 추정하고자 한다. 마지막 4장에서는 쿼트 교사와 조사 건물의 형태적 유사성에 관한 건축적 고찰로써, 쿼트 교사의 옛 모습이 담긴 사진 자료<sup>15)</sup>를 토대로 건물의 구조 분석과 실측한 결과를 토대로 두 건물의 건축기법, 재료, 공예술, 조성 환경의 변화 등 주요 특징을 비교하고자 한다. 주제별 분석 결과는 조사 건물의 이력과 관련 있는 지역 민과 면담<sup>16)</sup>을 통해 확인했으며, 이 과정에서 새롭게 추가된 정황 관련 구술은 구체적인 증빙 자료를 확보하여 교차 분석을 통해 검증했다.

## 2. 한인비행가양성소 건물의 역사적 배경

### 1) 한인비행가양성소의 이력

현재까지 선행연구를 통해 밝혀진 한인비행가양성소의 이력은 운영 전후로 발행된 국내외 신문 기사, 관련 인물의 회고록, 재미 한인사(在美韓人史)에 관한 저서 등을 토대로 작성된 것<sup>17)</sup>으로, 본 논문을 통해 새롭게 발굴된 캘리포니아 지역 언론<sup>18)</sup>의 기사 내용을 추가하여 재구성한 비

15) 남가주 대학교(University of Southern California)의 전자 기록 보관소(Calisphere-Korean American Digital Archive)와 독립기념관 한국독립운동정보시스템(<https://search.i815.or.kr/>)에서 제공하는 사진 자료를 활용하였다.

16) 면담은 조사 건물의 현 관리인을 포함하여 글렌 카운티의 윌로스(Willows), 치코(Chico), 올랜도(Orlando)시에 거주 중인 총 9인(지역민 4인, 사학자 2인, 항공 전문가 3인)을 대상으로 진행하였다.

17) 다수의 연구에서 인용된 신문자료로 1920~1921년에 발행된 *Willows Daily Journal*, 『독립신문』, 『신한민보』가 있으며, 관련 저서는 광림대의 『못잊어 화려강산』(대성문화사, 1973)과 김원용의 『재미한인오십년사(在美韓人五十年史)』(Reedley CA, U.S.A, 1959)가 있다.

행학교의 이력은 다음과 같다.

대한민국 임시정부 군부총장인 노백린과 캘리포니아주 콜루사(Colusa) 카운티와 글렌 카운티 일대에서 벼농사로 거부(巨富)가 된 김종립은 한인 비행사를 양성할 목적으로 1920년 2월 무렵 글렌 카운티 인근에 40에 이커(약 161,874m<sup>2</sup>) 규모의 부지를 확보하고, 당시 공실 중이던 글렌 카운티의 공립학교인 쿼트 학교의 교사를 임대했다.<sup>19)</sup> 동년 2월 20일에 한인 비행학교를 설립하자 미국에 거주하고 있던 다수의 한인 청년들이 비행교육을 받기 위해 학교에 입소했다.<sup>20)</sup> 6월 무렵부터 연습용 비행기 2대를 마련하고 외국인 교관인 프랭크 브라이언트(Frank K. Bryant)를 채용한 뒤 본격적인 비행 훈련을 시작했으며<sup>21)</sup>, 당시 레드우드 비행학교(Redwood Aviation School)를 졸업한 이용선(李用善), 오림하(吳林河), 이초(李超), 노정민(魯晶珉), 우병옥(禹炳玉) 등을 비행사로 임명했다.<sup>22)</sup> 1920년 7월 5일 총재 김종립을 포함한 41인의 사원으로 구성된 비행가양성소로 명칭을 변경한 후 개교하여, 다음 날인 7월 6일부터 15명의 학생이 비행술 연습을 시작했다.<sup>23)</sup>

18) 필자가 추가로 확인한 한인비행학교에 관한 미국에서 발행된 신문 기사는 캘리포니아 디지털 신문 자료 모음에서 확인할 수 있다(California Digital Newspaper Collection, <https://cdnc.ucr.edu/>, accessed Feb. 19, 2021).

19) *Willows Daily Journal*(Feb. 19, 1920), *San Francisco Call*(Feb. 20, 1920), *Colusa Herald*(Feb. 26, 1920), *Mariposa Gazette*(Feb. 28, 1920), *Colusa Daily Sun*(April 13, 1920)을 참조.

20) *San Francisco Call*, March 5, 1920, 「샌와킨 밸리(San Joaquin Valley)에서 온 영어에 능숙한 30명의 한국인 학생들이 항공학교에 입학하기 위해 기차로 월로스에 도착」; 『신한민보』 1920년 3월 19일, 「월로스 비행학교에 나가 비행술을 연습 받기로 결심한 긴장한 청년 24인이 집합」.

21) 한인비행학교에 고용된 외국인 교관(instructor)은 현재까지 당시 레드우드 비행학교를 운영하던 프랭크 브라이언트(Frank K. Bryant)로 알려져 있으나, 최근 발행된 연구 저서에 따르면, 한인비행학교로 두 대의 비행기를 운반하고 한동안 교관으로 활동한 인물은 그의 남동생인 헨리 브라이언트(Henry Bryant)로 기술하고 있다(Allen Herr and Kathie Herr, *Ragwings Over The Sacramento River: Early aviation in Sacramento County, the westside counties, and the far northern counties of the Sacramento Valley 1909-1939*, Standbury Publishing, 2020, p.1894 참조).

22) 김원용, 『재미한인오십년사(在美韓人五十年事)』, 350쪽.

1920년 11월 초부터 12월까지 이어진 캘리포니아 글렌 카운티 일대의 기록적인 폭우로 인해 수확을 앞둔 상당량의 벼가 물에 잠기면서, 김종립을 비롯한 글렌 카운티 지역 내 한인이 운영하는 농장 대부분에서 심각한 경제적 손실이 발생했다. 이는 한인비행가양성소의 재정 악화로 이어졌고, 결국 1921년 4-6월 무렵 잠정 폐교된 것으로 추정<sup>24)</sup>하고 있다. 1년 남짓한 운영 기간 중 총 19인의 학생이 비행교육을 받았으며<sup>25)</sup>, 캘리포니아 최대 쌀 생산지로 유명해진 글렌 카운티 지역의 명소로 알려지면서 샌프란시스코 연합영상 뉴스 회사(Associated Screen News Co.)가 전 미국을 대상으로 제작하는 시사 영화(newsreel)의 소재가 되기도 했다.<sup>26)</sup> 폐교 이후 임대했던 퀸트 교사는 1924년 무렵에 글렌 카운티 1043 부지 인근에서 현 소재지인 글렌 카운티 874번 필지로 이건 된 것으로 추정하고 있다(〈그림 1〉).<sup>27)</sup>

〈그림 1〉 대상 건물의 위치와 주변 현황



출처: (좌) 구글 지도, (우) 2021년 촬영

23) 『신한민보』 1920년 7월 15일, 「한인비행학교의 개교식: 성대한 예식과 선미경영」; 「General New Items」(*Colusa Herald*, July 29, 1920).

24) 「Willows Aviator Trying for a License」(*Willows Daily Journal*, April 11, 1921); 「To Reopen Korean Aviation Field」(*Willows Daily Journal*, June 1, 1921).

25) 김원용, 『재미한인오십년사(在美韓人五十年事)』, 350쪽.

26) *Willows Daily Journal*, Sept. 4, 1920, Korean Aviation School to be Seen in the Movies.

27) 콜루시 역사연구회가 발간한 저널에는 “퀸트 교사가 퀸트 운하의 다리를 지나 10.5 마일(약 16.9km) 떨어진 곳으로 이건 되었다”고 기술되어 있으나, 구체적인 정황이나 근거는 제시하지 않았다(*Colusa County Historical Society*, “Quint School’s Part in Local History”, p.15).

2) 퀴트 학교<sup>28)</sup>의 설립

새크라멘토(Sacramento)강 서쪽에 조성된 콜루사(Colusa) 카운티와 일대 평원은 1900년도 초까지 밀농사와 목축업이 대규모로 성행했던 곳이다. 1891년 3월 5일에 콜루사 카운티에서 신생 행정 구역으로 분리된 글렌 카운티는 새로운 인구의 유입을 유도하기 위해 광대한 미개발 목초지를 관개 농지(irrigated farm)로 개발하는 사업에 착수했다(〈그림 2〉). 과거 아이다호(Idaho)주에서 대규모 개간 사업을 성공적으로 마친 홀스터(H. L. Holister) 사(社)는 글렌 카운티 지역에 새크라멘토 밸리 관개 회사(Sacramento Valley Irrigation Company, 이하 'SVI')를 설립하고, 1910~1911년에 250,000에이커(약 1,012km<sup>2</sup>) 면적의 대지를 10~40에이커(약 0.04~0.16km<sup>2</sup>) 규모의 단위 농지로 개발하여 분양하는 사업을 진행했다.<sup>29)</sup> 관개 농지의 분양이 성공적으로 추진되면서 글렌 카운티의 유입 인구가 급증하자, 카운티 교육청은 이주 가정의 자녀를 위한 새로운 교육 지구(School District)를 조성하고 교사 및 관련 시설을 확충했다.

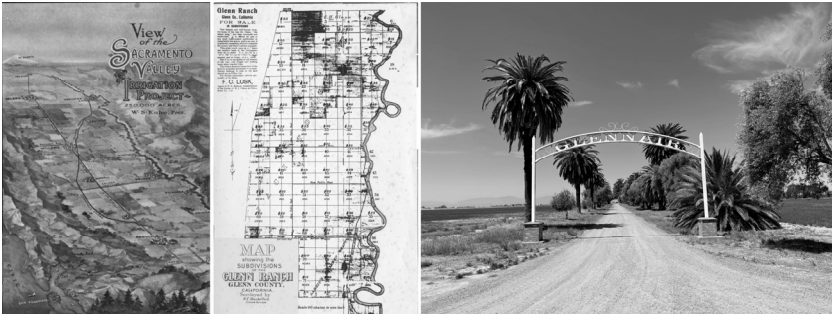
1913년 12월 2일자 새크라멘토 유니언(*Sacramento Union*)에 게재된 기사에 따르면, “불과 1년 전에 신설된 스톤 학교 지구(Stone School District)의 교사는 이미 60여 명의 스위스-이탈리아(Swiss-Italian) 출신 이민 가정의 자녀로 넘쳐나고 있으며, 교육감인 샘 체니(S. M. Chaney)가 학교 지구를 신설할 것을 카운티감리 위원회(Board of Supervisors)에 건의했

<sup>28)</sup> 일부 연구에서 퀴트 학교를 ‘플린트 학교’ 또는 ‘퀴스 학교’로 표기하고 있는데, 글렌 카운티 교육청이 1913~1920년 사이에 발간한 ‘공립학교 연간보고서’에 ‘플린트’ 또는 ‘퀴스로 기록된 학교는 없다. ‘플린트 학교(Flint School)’라는 용어는 1920년 2월 20일자 *San Francisco Call*에 게재된 기사(「Koreans to Open Aviation School Near Willows」)에서 사용되었으며, 이후 1920년 2월 24일자 『신한민보』에 게재된 기사(「한인비행 학교 설립」)에서도 동일 교명으로 표기하면서 발생한 오류로 보인다.

<sup>29)</sup> 새크라멘토 지역의 토지 구획 및 관개 사업에 관한 정보는 새크라멘토 밸리 농지 회사(Sacramento Valley Farm Land Company, 이하 'SCFL')에서 발간한 *California Irrigated Land in the Sacramento Valley*(SCFL, 1909년 추정)와 *The Sacramento Valley of California*(Andrew Jackson Wells, 1906)를 참조하였다.



〈그림 2〉 글렌 카운티 일대 조감도와 글렌 농장의 모습



출처: (좌) Sacramento Irrigation Co, Date Unknown, (중) Map showing the subdivisions of the Glenn Ranch, Glenn County, California surveyed by H.E. Shackelford, (우) 2021년 촬영.

다”<sup>30)</sup>고 전한다. 새로운 학교 지구의 명칭은 글렌 카운티 지역의 초기 정착민이자 학교 용지와 인근 토지의 원소유자였던 프레데릭 퀸트(Frederick Quint, 1831~1912)<sup>31)</sup>의 이름으로 결정될 것이라 보도했는데, 이곳이 1920년에 한인비행학교가 교사를 임대한 퀸트 학교가 설립된 지구(Quint District)이다. 프레데릭 퀸트가 소유했던 토지의 위치와 규모는 1894년에 제작된 글렌 카운티 지도<sup>32)</sup>와 1912년에 새크라멘토 밸리 관개 회사(SVI)가 제작한 지도<sup>33)</sup>에서 확인할 수 있다. 퀸트 지구의 필지는 옛 휴렛 학교 지구(Hulett School District)의 북동쪽에 집중되어 있으며, 총면적은 휴렛 지구의 약 1/4 정도이다(〈그림 3〉).

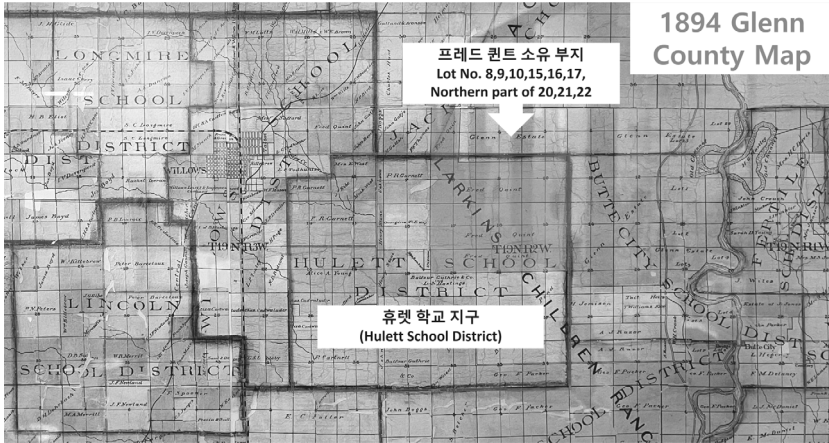
<sup>30)</sup> *Sacramento Union*, December 2, 1913, Special to the Union: Willows (Glenn, CO).

<sup>31)</sup> 프레데릭 퀸트(Frederick Quint, 1831~1912)는 펜실베이니아(Pennsylvania)주 출신으로 1868년에 버지니아(Virginia)주 출신인 휴 글렌(Dr. Hugh J. Glenn, 1824~1883)과 함께 콜루사 카운티로 이주한 초기 정착민으로 글렌 박사의 농장 경영을 돕다가 글렌 카운티의 미개간 평원이었던 Larkin Children’s Grant 서쪽 4,500에이커(약 18.2km<sup>2</sup>) 규모의 토지를 매입하여 개간 한 인물이다.

<sup>32)</sup> N. K. Spect & Co. and Thomas L. Knock, *Map of The County of Glenn California completed from Official Survey and Records*, Punnett Bros, 1894.

<sup>33)</sup> Gus Hoever Estate, *Map of the Sacramento Valley Irrigation System-Glenn and Colusa Counties*, California, Circa 1912.

〈그림 3〉 1894년 당시 글렌 카운티 학교 지구 현황도



출처: 글렌 카운티 세무서(Map of The County of Glenn California, 1894)

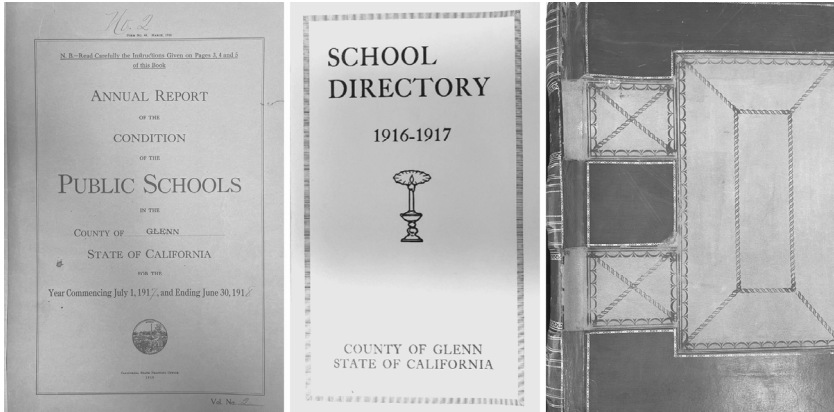
### 3) 쿼트 학교의 운영과 폐교

쿼트 학교는 글렌 카운티에 정착한 스위스-이탈리아(Swiss-Italy)계 이주민 가정의 자녀를 대상으로 1~7학년 교과 과정을 가르치는 공립 중등학교로, 쿼트 지구에 거주하는 이탈리아 출신 교직원과 이사회를 중심으로 운영되었다. 쿼트 학교의 운영에 관한 사항은 글렌 카운티 교육청에 보관 중인 공립학교 연간보고서(Annual Report), 학교 연감(School Directory), 예산 장부(Register of Requisition)에 상세하게 기록되어 있다(〈그림 4〉).

1913~1914년도 학기에 발간된 공립학교 연간보고서<sup>34)</sup>에는 쿼트 학교가 1913년 7월~1914년 6월 사이에 학교 인가를 취득한 후, 교사를 건립하고 등록 예정인 학생들에게 나눠줄 교재와 비품을 구매한 정황이 기록되어 있다. 1914년 9월 14일에 개교할 당시에는 총 18명(남: 13명, 여: 5명)의 학생이 등록했으며, 매년 10명 이상의 재학생을 유지하다가 1918~1919년

<sup>34)</sup> County of Glenn, *Annual Report of the Condition of the Public Schools, 1913-1914*, State of California.

〈그림 4〉 공립학교 연간보고서(1914~1920), 학교 연감(1915~1919), 공립학교 예산 장부



출처: 글렌 카운티 교육청 문서 보관실

학기에 등록한 재학생 4명을 끝으로 폐교되었다(〈표 1〉).<sup>35)</sup> 이후 쿼트 지구가 인근에 있던 페어뷰 지구(Fairview District)에 편입되면서, 교사는 1920년 2월 무렵에 한인비행학교에 임대 전까지 공실되었다. 1919~1920년도 학기에 작성된 공립학교 연간보고서에는 폐교 당시 쿼트 학교가 보유한 자산의 목록과 평가액이 상세하게 기록되어 있으며, 1.8에이커(약 7,284m<sup>2</sup>) 규모의 학교 용지(用地)와 교사(\$2,700), 도서관에 있던 서적과 가구류(\$3,025), 쿼트 학교 운영을 위해 발행한 채권(\$3,000) 등으로 파악된다.<sup>36)</sup>

35) 당시 캘리포니아주의 지방 학교(District School)의 설립 요건에 명시된 최소 학생 수가 15인 이상이었음을 고려할 때, 폐교의 원인은 등록 학생 수의 감소였을 것으로 추정된다(Sacramento Valley Irrigation Company, Questions and Answers-Life and Fortune in California, 1915, p.4).

36) County of Glenn, Annual Report of the Condition of the Public Schools, 1919-1920, State of California.

〈표 1〉 퀸트 학교 운영 당시 등록된 재학생, 교직원, 이사회 임원 현황

학기	1914~1915	1915~1916	1916~1917	1917~1918	1918~1919
학생	18	11	16	13	4
교직원	1	1	1	1	-
이사명단	Joseph Benamati Olivia Benamati			Andrew Magnosto Annetta Magnosto	
	Charles Beretta				

출처: 글렌 카운티 공립학교 연간보고서와 학교 연감을 토대로 작성

#### 4) 퀸트 학교의 설립 위치

퀸트 학교가 설립된 정확한 위치를 파악하는 것은 교사의 원소재지를 특정하여 이건의 정황을 추정할 수 있는 단서가 된다. 글렌 카운티에 등록된 토지의 소유권 이전과 임대 현황이 기록된 등기부(Deed/Lease Book)를 통해 퀸트 학교가 개교한 1914부터 한인비행가양성소가 잠정적으로 운영을 중단한 1921년 사이에 발생한 등기를 전수 조사한 결과, 학교가 설립된 필지와 관련된 3건의 토지거래 명세를 확인할 수 있었다(〈표 2〉).

〈표 2〉 90번 지구 1043번 부지 관련 토지거래 명세

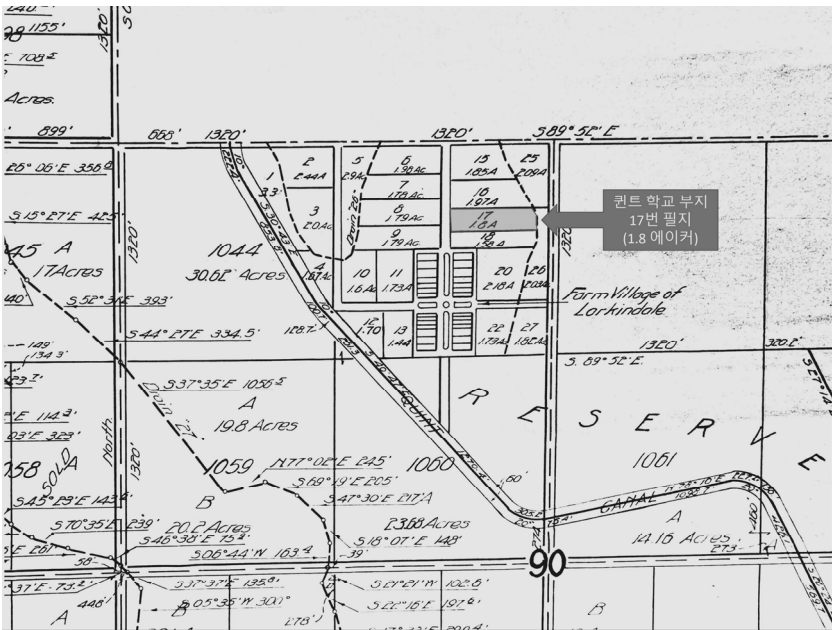
기록일	참고 서류	양도인	양수인
1917/1/4	Deed Book 58, Page 4	Superior California Farm Lands Company	Joseph Benamati et al. (Trustee, Quint School District)
1914/10/20	Deed Book 56, Page 348	Superior California Farmer Lands Company	Cross P.B
1921/7/19	Deed Book 76, Page 288	Benamati P.O, Benamati J et al.	Superior California Farm Lands Company

출처: 글렌 카운티 세무서 등기부 보관소

이 중 주목할 만한 등기는 1917년 1월 4일에 슈피리어 캘리포니아 농지 회사(Superior California Farm Land Company, 이하 'SCFL')와 퀸트 학교 지구의 이사회(Quint School District Trustee)가 체결한 신탁 증서(Indenture)

이다.<sup>37)</sup> 증서에는 퀸트 이사회가 학교 설립을 목적으로 “90번 지구 내 1043번 부지에 있는 17번 필지(Section 90, Lot 17 of Lot 1043)”를 \$81.55에 매입한 사실이 기록되어 있으며, 해당 필지의 상세 정보는 새크라멘토 밸리 관개 회사(SVI)가 1912년에 작성한 지적측량 도면집(Book of Map and Survey)<sup>38)</sup>에서 확인할 수 있다(〈그림 5〉).

〈그림 5〉 새크라멘토 밸리 관개 회사(SVI)가 발행한 지적측량 도면집에 기록된 17번 필지의 위치 정보



출처: 글렌 카운티 세무서 등기부 보관소

37) 이 증서는 당시 교육감이던 샘 체니(S. M. Chaney)의 요청으로 1917년 1월 4일에 글렌 카운티 기록실(Glenn County Record Office)에서 작성되었으나 실제 거래가 이뤄진 시점은 퀸트 학교가 개교를 준비하던 1914년 무렵이며, 신탁 증서에 기록된 원문은 다음과 같다. “Lot 17 at the Sacramento Valley Irrigation Company’s Irrigation of the Farm Village of Lakindale, ... a portion in the northeast quarter of the northeast quarter of the northwest quarter of section 90 is the said subdivision of the Jacinto unit, containing 1.8 acres.”(Glenn County, *Book 58 of Deeds*, p.4).

38) Sacramento Irrigation Company, *Book 3 of Map and Survey*, 1912, p.81.

앞서 언급한 등기부에 기록된 3건의 거래 상세, 지적측량 도면, 한인 비행가양성소의 이력을 토대로, 1914~1921년에 글렌 카운티 1043번 부지에서 발생한 토지거래에 관한 내용을 종합하면 다음과 같다.

1912년에 새크라멘토 밸리 관개 회사(SVI)는 1043번 부지를 전원 주택 단지(Rural Village of Larkindale)를 조성할 계획이었으나 실현되지 않았고, 해당 부지를 27개의 소규모 필지로 분할한 뒤, 슈퍼리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)에 매각했다. 이 중 17번 필지는 1914년에 1월 4일에 쿼트 학교 지구 이사회가 매입했고, 17번 필지를 제외한 1043번 부지의 나머지 필지는 1914년 10월 20일에 샌프란시스코 출신 부동산 개발업자인 필립 크로스(Phillip B. Cross)가 매입했다. 1918~1919년 학기 이후, 폐교로 공실 중이던 17번 필지의 쿼트 학교는 이사회의 승인을 거쳐 1920년 2월 무렵에 한인비행학교에 교사를 임대했으나, 1921년 4월~6월 무렵 경영난으로 한인비행가양성소의 운영이 중단되자, 동년 7월 19일에 슈퍼리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)에 학교 용지를 매각했다.

등기부 외에 쿼트 학교가 조성된 필지의 위치를 확인할 수 있는 자료로 1921년 7월 19일에 작성된 캘리포니아주 대법원 확정 판결문이 있다.<sup>39)</sup> 이 문서는 새크라멘토강 서부 지역의 토지 개발과 분양을 주도한 슈퍼리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)를 포함한 원고(原告) 측과 프레드 앤더슨(Fred Jr. Anderson) 등 토지 소유주 단체 사이에 필지 경계선을 두고 발생한 집단 분쟁에 관한 최종 판결문으로, 원고 중 하나인 쿼트 학교 지구(Quint School District)가 소유한 학교 용지의 경계를 1917년에 작성된 신탁 증서의 기록과 동일한 '90번 지구의 1043번 부지 내 북동쪽에 있는 17번 필지'로 명시하고 있다.

<sup>39)</sup> Glenn County, *Book 76 of Deeds*, p.288.

### 3. 한인비행가양성소 건물의 역사자료 분석

#### 1) 글렌 카운티 874번 필지의 소유권 이전 과정

앞서 서술한 바와 같이 1921년 4월~6월 무렵까지 운영되었던 한인비행가양성소의 건물은 1924년 무렵에 현 소재지인 874번 필지로 이 건된 것으로 추정하고 있다. 글렌 카운티에서 발행한 해당 필지의 등기에는 조사 건물의 이 건 여부를 파악할 수 있는 건조물에 관한 정보는 포함되어 있지 않다. 따라서 본 논문에서는 조사 건물과 쿼트 학교의 연관성을 입증하기 위해, 874번 필지의 현 소유주인 아말리아 베나마티(Amalia Benamati)의 가족사를 추적하여 초기 매입부터 현재까지 소유권 이전 과정을 고찰하고자 한다.

조사 건물이 소재한 874번 필지는 이탈리아 출신 이민자인 프랭크 베나마티(Frank Benamati, 1866~1964)가 1918년 3월 무렵에 슈피리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)에게 대출을 받아 매입한 총 115.4 에이커(약 0.47 km<sup>2</sup>) 규모의 토지 중 일부이다.<sup>40)</sup> 프랭크 베나마티는 1912년 12월 8일에 뉴욕을 통해 가족(아내와 당시 5남 2녀)과 함께 미국에 건너와 남동생인 조셉 베나마티(Joseph Benamati)가 있던 글렌 카운티 윌로스 시에 정착 후 농업과 목축업에 종사한 인물이다(<그림 6>).<sup>41)</sup> 프랭크 베나마티가 생

<sup>40)</sup> 글렌 카운티 세무서에 보관 중인 등기부에는 874번 필지의 최초 매입에 관한 기록은 없지만, 1918년 3월 1일에 프랭크 베나마티가 슈피리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)에서 874번 필지를 포함한 토지를 매입하면서 1923년 12월 31일로 만기 상환일을 명시한 총 11건의 약속어음(Promissory Note)의 기록을 토대로 최초 매입 연도를 추정할 수 있다. 또한 글렌-콜루사 관개 지구 세금 영수증(Glenn-Colusa Irrigation District Collector's Receipts)에 기록된 프랭크 베나마티의 소유지는 글렌 카운티 83번 지구(873, 874, 875, 878), 61번 지구(85,204,815,825,823,826)와 86번 지구(1003)이다.

<sup>41)</sup> 프랭크 베나마티의 가족 구성원에 관한 기록은 1912년 11월 30일 미국 이민국에서 작성했던 심사 서류(List Or Manifest of Alien Passengers for the United States Immigration Officer at Port of Arrival)와 1930년 캘리포니아에서 시행된 제15차 인구조사표(Fifteenth Census of the United States: 1930 Population Schedule)에 기록된 정보를 참조하였다.

전에 보관 중이던 글렌-콜루사 관개 지구(Glenn-Colusa Irrigation District)에서 발행된 납입 영수증에 따르면, 해당 필지에 용수(用水)가 공급되어 가족과 함께 실질적인 거주를 시작한 해는 최초 토지를 매입한 시점에서 3년이 지난 1921년 이후로 추정되며, 현 소재지로 이주하기 전까지 인근에 있는 월로스 시에서 거주한 것으로 보인다.<sup>42)</sup>

〈그림 6〉 프랭크 베나마티의 가족사진과 부부가 조사 건물 내부에서 촬영한 사진



출처: 애나 케네디 소장 자료

〈표 3〉 글렌 카운티 83번 지구에 있는 874번 필지의 소유권 이전 명세

양도인	양수인	등기부 (권/페이지)	일시
Superior California Farm Lands Company	Frank Benamati, Lena Benamati	Company Note	03/01/1918
Lena Benamati	Frank Benamati	83/115	08/20/1923

<sup>42)</sup> 실제로 1923년에 월로스 시가 작성한 재산세 평가서(Assessment Book of the Property)에는 1923년까지 월로스 시에 거주했던 프랭크 베나마티의 납세 관련 내용이 상세히 기록되어 있으며, 그가 월로스 시에서 동쪽으로 4마일 거리에 있는 농장(farm property)을 운영할 당시에 농장 내 건조물을 대상으로 1921년~1924년까지 화재보험에 가입한 기록도 확인할 수 있다. (Hartford Insurance Company, Policy No. 64832, Oct. 19, 1921-Oct. 19, 1924, 참조). 보험의 약관에 명시된 건조물 목록은 주거용 목조 건물(frame building as a dwelling house), 대규모 헛간(large barn), 소규모 헛간(small barn), 펌프 하우스( framed building used as pump house), 기계실과 돼지 축사용 건물( framed building used as machine shed and hog house) 등이다.



Frank Benamati	Frank Benamati, Lena Benamati	119/263	08/04/1939
Frank Benamati	Newt Benamati, Albert Benamati	261/302	05/03/1951
Glenn County Title Company	Albert Benamati, Alice Benamati, Newt Benamati, Amalia Benamati	303/520	01/18/1954
Estate of Ada G. Benamati	Newt Benamati, Amalia Benamati	456/97	12/01/1963

출처: 글렌 카운티 세무서 등기부 보관소

후손들의 증언<sup>43)</sup>에 따르면, 874번 필지에 정착한 초기에는 임시숙소(bunkhouse)에서 가족이 함께 생활하다가 1924년 무렵부터 부부와 두 딸인 메리 베나마티(Mary Benamati, 당시 16세)와 사라 베나마티(Sara Jr. Benamati, 당시 11세)가 이후 조성된 조사 건물에서 따로 생활했다. 프랭크 베나마티가 86세가 되던 해인 1951년에 해당 필지는 9명의 자녀 중 4남인 뉴트 베나마티(Newt Benamati)와 7남인 앨버트 베나마티(Albert Benamati)에게 공동으로 상속되었다. 이후 두 자녀가 결혼하면서 1952년부터는 배우자를 포함한 총 4인의 명의로 등록되었다가, 1963년에 뉴트/아말리아 베나마티 부부가 소유하게 되었다. 뉴트 베나마티가 사망한 뒤, 현재는 아내인 아말리아 베나마티가 소유 중이다(〈표 3〉). 정착 초기에 거주했던 임시숙소는 1972년에 철거 후, 같은 위치에 단층 살림집을 신축했으며, 이때부터 조사 건물은 창고로 전용되어 현재에 이르고 있다. 아말리아 베나마티가 건강상의 이유로 윌로스 시로 이주한 뒤에는 그녀의 딸인 애나 케네디(Anna Kennedy)와 사위인 패트릭 케네디(Patrick Kennedy) 부부가 자녀들과 함께 단층 살림집에 거주하면서 아말리아 베나마티의 농지와 조사 건물을 포함한 건조물을 관리 중이다.

## 2) 퀸트 학교와 베나마티 가(家)의 연관성

퀸트 학교와 베나마티가의 연관성을 추정할 수 있는 단서는 프랭크

<sup>43)</sup> 프랭크 베나마티의 6남인 빅터(Victor)의 아들 밥 베나마티(Bob Benamati), 장남인 헨리(Henry)의 딸 데브라 베나마티(Debra Weems Benamati), 4남인 뉴트(Newt)의 딸 애나 케네디(Anna Kennedy)와 동시에 면담을 진행하였다.

베나마티의 동생인 조셉 베나마티와 제수(弟嫂)인 올리비아 베나마티가 퀸트 학교의 이사회 임원(Quint Trustee)으로 재직했던 당시의 활동 내역이다. 글렌 카운티 교육청에 보관 중인 기록<sup>44)</sup>에 따르면, 프랭크 베나마티의 남동생인 조셉 베나마티는 퀸트 학교가 개교한 1914년부터 1917년까지 아내인 올리비아 베나마티 (Mrs. Olivia Benamati), 퀸트 학교의 교사(教師)인 찰스 베레타(Charles Beretta)와 함께 학교 이사회의 임원으로 활동했으며, 이는 앞서 살펴본 1916년에 작성된 슈피리어 캘리포니아 농지회사(SCFL)와 퀸트 학교 지구 이사회(Quint Trustee) 간 체결된 토지 신탁증서(Indenture)에도 명시되어 있다(〈표 2〉 참조). 특히 글렌 카운티 공립 학교의 예산 장부에는 퀸트 학교가 개교한 1914년부터 1917년까지 조셉 베나마티가 퀸트 학교의 서기(clerk)로 재직하면서 건물 유지 명목으로 자재비와 인건비를 받은 정황도 기록되어 있다.<sup>45)</sup>

이외에 프랭크 베나마티와 1910년부터 1925년까지 글렌 카운티 교육청의 교육감을 역임한 샘 체니(S. M. Chaney)의 개인적인 관계도 주목할 필요가 있다. 프랭크 베나마티가 1925년 12월 28일에 보낸 서신 메모<sup>46)</sup>에 따르면, 당시 미국인 귀화 절차 건으로 글렌 카운티 대법원에 상고했던 프랭크 베나마티가 체니 교육감에게 신원 보증을 위한 증인으로 법원에 출석해 달라고 요청하였다. 비시민권자의 신원을 보증할 수 있는 증인의 경우, 상당한 개인적 친분 또는 지속적인 사회적 관계가 전제되어야 가능하다는 점을 고려할 때, 프랭크 베나마티와 체니 교육감은 재판 이전

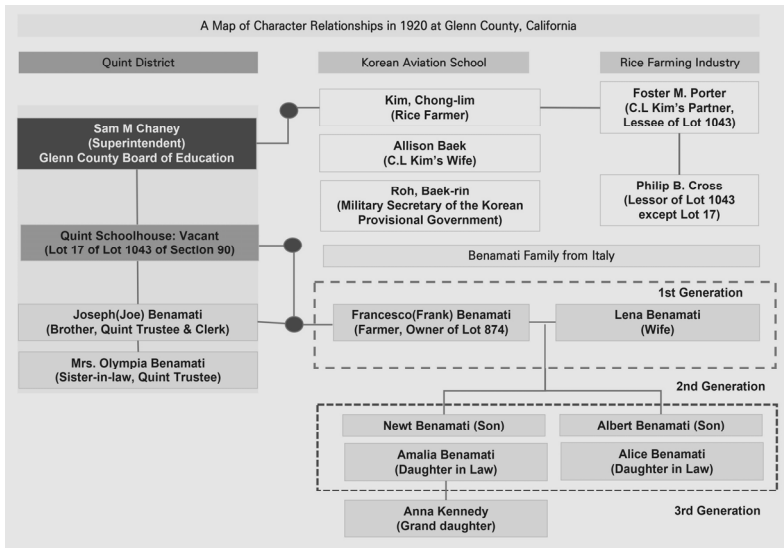
44) 1915~1925년까지 글렌 카운티 학교 지구에서 근무한 서기 명부(School Clerks by District)와 1914~1919년까지 발간된 글렌 카운티 학교 연감(School Directory of Glenn County)을 참조하였다.

45) 퀸트 학교는 이탈리아 출신 정착민의 자녀 교육을 목적으로 인가된 소규모 교육기관이었기 때문에 교사를 포함한 학교 시설의 유지 관리는 이사회에서 자체적으로 담당했을 것으로 추정된다.

46) 서신의 마지막 부분에 ‘당신의 친구 베나마티(Your Friend, Frank Benamati)’라는 호칭을 사용한 것으로 볼 때, 프랭크 베나마티와 샘 체니 교육감은 실제 친구이거나 매우 친밀한 사이였던 것으로 보인다(Letter from Frank Benamati to S.M. Chaney on Dec. 28, 1925).

부터 긴밀한 관계였던 것으로 추정할 수 있다. 이상의 정황을 종합해 보면, 당시 글렌 카운티의 공립학교를 총괄하는 교육감인 샘 체니, 퀸트 학교 지구의 이사회 임원인 조셉-올리비아 베나마티 부부, 조사 대상 건물이 소재한 874번 필지의 소유주이자 조셉 베나마티의 형인 프랭크 베나마티 등 4인은 퀸트 학교가 설립된 1914년 무렵부터 교사가 현 소재지로 이 건된 것으로 추정하고 있는 1924년 이후까지 상호 간에 행정적 또는 개인적 관계가 밀접하게 형성되어 있었다는 점을 확인할 수 있다(〈그림 7〉).<sup>47)</sup>

〈그림 7〉 한인비행학교 설립 당시 퀸트 교사 임대 관련 이해당사자 간 상호 관련도



47) 1919년 폐교 이후 퀸트 교사의 임대 관련 허가권은 퀸트 이사회 임원인 조셉 베나마티, 올리비아 베나마티, 찰스 베레타 등 3인에게 있었던 것으로 추정되며, 실제로 1921년 4~6월 무렵 비행학교가 잠정 폐교된 이후 1921년 교사를 슈퍼리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)에 매각한 등기에서도 3인의 명목이 확인되었다(〈표 2〉를 참조). 1920년 2월 19일자 윌로스 데일리 기사에 따르면, 김종림과 그의 아내가 한인비행학교 설립을 위한 준비 작업으로 당시 교육감이었던 샘 체니에게 교사 임대를 문의했고, 퀸트 지구 이사회(Trustee of Quint District)가 승인했다(*Willows Daily Journal*, Feb. 20, 1920, KOREANS TO HAVE AVIATION FIELD 참조).

### 3) 조사 건물의 자산 편입 시기

현재까지 알려진 퀸트 교사의 이건 추정 시기는 1924년 무렵으로, 콜루사 카운티의 역사연구회가 발행한 저널에 실린 뉴트 베나마티(프랭크 베나마티의 4남)의 회고<sup>48)</sup>를 근거로 하고 있다. 1930년에 실시한 제15차 캘리포니아 인구조사표<sup>49)</sup>에 기록을 토대로 계산해 보면, 이건 당시 그의 나이가 20세였고, 교사의 이건 추정 연도가 인구 조사 시점에서 불과 6년 전이었음을 고려하면 진술의 신뢰도는 높아 보인다. 다만, 조사 건물의 매매 또는 이건을 공식적으로 입증할 수 있는 서류가 부재하기 때문에 본 논문에서는 퀸트 학교가 설립된 1043번 부지의 토지 소유권 관계와 조사 대상 건물이 현 소재지인 874번 필지의 실질적인 자산으로 편입된 시기를 파악하여 뉴트 베나마티가 진술한 이건 시기와 비교해 보고자 한다.

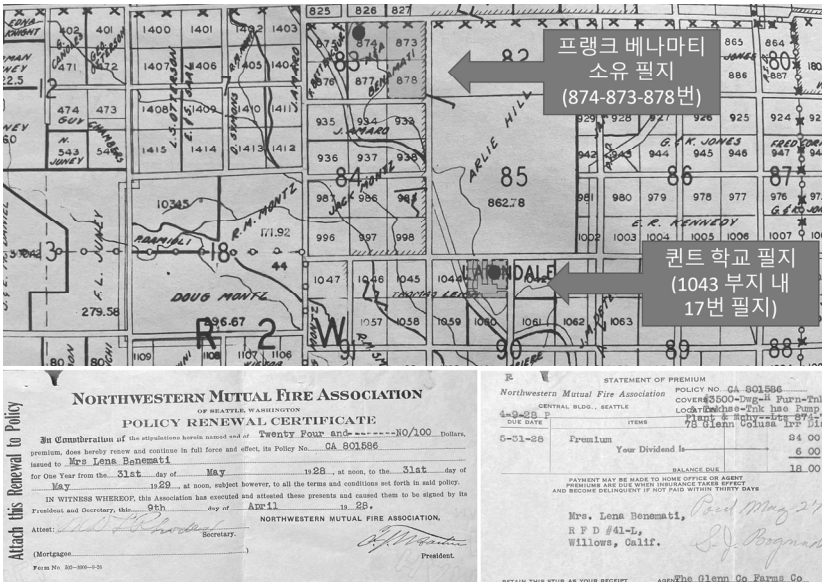
앞서 살펴본 바와 같이, 퀸트 이사회는 1914년 무렵에 슈퍼리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)로부터 학교 설립에 필요한 '1043번 부지 내 1.8 에이커 규모의 17번 필지'를 매입했으며, 1921년 7월 19일에 한인비행가양성소가 임대한 교사가 있던 퀸트 학교 필지를 다시 이전 소유주였던 슈퍼리어 캘리포니아 농지회사(SCFL)에 매각했다. 이 경우, 이사회가 학교 필지를 매각하기 전에 교사를 별도로 매각했거나, 슈퍼리어 캘리포니아 농지회사가 매입할 당시 학교 필지에 교사도 포함되어 이후에 매각했을 가능성이 있으나, 두 경우 모두 매각 시기는 한인비행가양성소가 잠정적으로 폐교된 시기로 추정되는 1921년 4~6월 이후일 것으로 추정된다.

건물 이건 연도를 추정할 수 있는 또 다른 단서는 본 연구의 조사 기간 중 프랭크 베나마티의 유품에서 발견한 2건의 화재보험 관련 서류다. 프랭크 베나마티의 아내인 레나 베나마티(Lena Benamati)가 1928년 5월

<sup>48)</sup> "In 1924 the building[Quint School] was moved...It now stands vacant but full of memories for Newt Benamatis recalls the dances and Christmas Parties that were once held there"(Colusi Historical Society, "Quint School's Part in Local History", p.15).

<sup>49)</sup> Department of Commerce-Bureau of the Census, *Fifteenth Census of the United States*, July 14~15, 1930.

〈그림 8〉 레나 베나마티가 화재보험에 가입한 필지의 위치와 보험 갱신 서류



출처: (상) 글렌 카운티 세무서 등기부 보관소, (하) 애나 케네디 소장 자료

31일부터 1929년 5월 31일까지 화재 보험사와 체결한 보험 납부 영수증(statement of premium)과 보험약관 갱신증서(policy renewal certificate)<sup>50)</sup>에는 계약 당시 873번-874번-878번 필지<sup>51)</sup>에 조성된 건조물 명세가 작성되어 있다(〈그림 8〉). 보험 납부 영수증의 자산 목록에는 주거용 건물(dwelling), 가구(furniture), 임시 주택(bunkhouse), 탱크실(tank house), 펌프 공장과 기계실(pump plant & machinery)이 명시되어 있다. 앞서 서술한 대로, 프랭크 베나마티와 가족들이 874번 필지에 실제로 정착한 시기는 1923년 이후로 추정되며, 레나 베나마티의 보험 납부 영수증에 기록된 보험 납부일이 1928년 4월 9일이기 때문에 프랭크-레나 베나마티의 후

50) Northwestern Mutual Fire Association of Seattle, Washington, Policy Renewal Certificate (Policy No. CA801586, May 31, 1928-May 31, 1929) 참조.

51) 현재 1972년에 신축된 살림집과 농업에 필요한 각종 건조물은 874번 필지에 소재하고 있으며, 873번과 878번 필지는 초기 정착 시절부터 농지로 사용 중이다.

손들이 증언한 임시숙소(bunkhouse) 이외에 주거용 건물(dwelling)이 874번 필지의 자산으로 등록된 시기적 범위는 1923년 이후~1928년 4월 9일 이전까지로 추정할 수 있으며, 추가된 주거용 건물은 정황상 프랭크-레나 베나마티 부부가 두 딸과 사용한 조사 대상 건물일 가능성이 크다.

#### 4. 한인비행가양성소 건물의 건축적 분석

##### 1) 쿼트 교사의 원형 분석

1920년 당시 한인비행학교가 임대한 쿼트 교사의 모습은 ‘캘리포니아 윌로스 훈련소(Training Camp, Willows, Cal, 1920년 추정)’ 사진<sup>52)</sup>과 당시 비행학교에서 근무했던 4인의 한인 비행사가 교사를 배경으로 촬영한 사진<sup>53)</sup>에서 확인할 수 있다.

‘캘리포니아 윌로스 훈련소’ 사진에는 철책으로 경계가 구분된 필지에 조성된 건물 3동이 보이며, 이 중 가장 전면에 있는 건물이 1920년 2월 무렵에 임대한 쿼트 교사로 추정된다(〈그림 9〉). 사진 속 건물의 외관을 보면 19세기 후반부터 20세기 중반까지 미국 교외 지역에 유행했던 장방형 단실(單室) 교사(one-room schoolhouse) 형식으로, 맞배지붕, 삼면이 개방된 형식의 지붕 현관(open-air porch), 목조 판자(wood panel)로 마감된 외벽을 확인할 수 있다. ‘캘리포니아 윌로스 훈련소’ 사진 속 건물과 1920년에 촬영된 한인 비행사가 등장하는 사진 속 건물(〈그림 10〉)은 다음과

52) 캘리포니아주 다뉴바(Dinuba) 지역에서 활동하던 여성 독립운동가 임성실(林成實, 1882~1947)의 증손녀인 마르샤 오(Marsha Oh-Bilodeau)가 독립기념관에 기증한 것으로, 교사 앞 공터에 설치된 총기 보관함 근처에서 총기를 정리하고 있는 군인과 교사의 좌측 후방에 있는 2동의 부속건물 사이에 4~5명의 군인의 모습이 보인다(김도형, 「윌로우스 한인비행가양성소 사진 소개」, 『한국독립운동사연구』 제75집, 2021, 222~227쪽 참조).

53) 남가주 대학교 재미 한인 디지털 자료실(Calisphere, University of Southern California)에서 제공하는 사진 자료를 참고하였다.

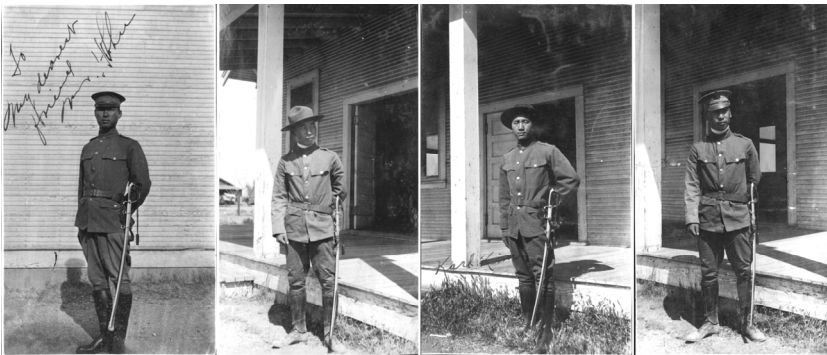
같은 정황을 고려할 때 동일한 것으로 판단된다.

〈그림 9〉 1920년에 촬영된 것으로 추정되는 한인비행가양성소 건물 모습



출처: 독립기념관 한국독립운동정보시스템

〈그림 10〉 1920년에 한인비행가양성소 건물 앞에서 촬영된 교관들의 사진



출처: 남가주 대학교 재미 한인 디지털 자료실(Calisphere, University of Southern California)

첫째, 두 건물 모두 동일한 건축 재료로 조성되었다. 글렌 카운티 교육청이 1913~1914년 사이에 발간한 연간보고서<sup>54)</sup>에 기록된 관내 공립학교 교사의 건축 재료에 관한 통계 자료를 보면, 1941년 당시 운영 중이었던 공립학교는 새롭게 추가된 퀸트 학교를 포함해 총 41개소<sup>55)</sup>였으며, 이 중 초등학교 4개소만 콘크리트로 조성되었고, 퀸트 학교를 포함한 나머지 37개소(초등학교 35개소, 고등학교 2개소)는 모두 목조(Built of Wood) 교사였다.

둘째, 같은 시기 인근에 조성된 장방형 단층 목조 교사와 유사한 건축 양식이다. 퀸트 학교가 개교하기 불과 3년 전인 1911년에 윌로스 시에서 서쪽으로 3마일 떨어진 곳에 설립된 카나와(Kanawha) 학교의 외형을 보면, 장방형 단실(單室) 교사 형식, 지붕 현관의 설치, 전면 장창(長檜)의 사용, 건물의 규모 등이 사진 속 건물의 외관에서 보이는 특징과 거의 흡사하다(〈그림 11〉).

〈그림 11〉 글렌 카운티의 초기 공립학교인 카나와 학교와 올랜드 학교의 모습



출처: (좌) 윌로스 박물관, (우) 글렌 카운티 교육청 문서 보관실

<sup>54)</sup> Glenn County, *Annual Report on the Condition of the Public Schools*(July 1, 1913-June 30, 1914), p.39.

<sup>55)</sup> 이 중 초·중등교육을 담당한 공립학교(grammar school)는 1914년에 개교한 신생 학교인 퀸트(Quint)를 비롯해 올랜드(Orland), 플라자(Plaza), 프린스턴(Princeton), 록 리버(Rock River), 스톤(Stone), 유니언(Union), 월넛(Walnut), 그로브(Grove), 월시(Walsh), 웨스트사이드(Westside), 윌로스(Willows) 등 11개소이다.



셋째, 두 사진 속에 등장하는 건물의 전면부에서 발견되는 건축적 유사성이다. 건물 전면에 설치된 지붕 현관의 모습, 돌출된 지붕을 지지하고 있는 사각기둥의 위치와 형태, 지붕 현관 하부에 설치된 서까래의 단면, 중앙에 설치된 출입문과 안쪽으로 열리는 쌍여닫이문의 형태와 구조, 주 출입문의 좌우에 설치된 장창의 위치와 규모, 콘크리트로 마감된 기단부 등이 동일하다.

## 2) 쿼트 교사와 조사 건물 간 외형 및 내부 공간 비교

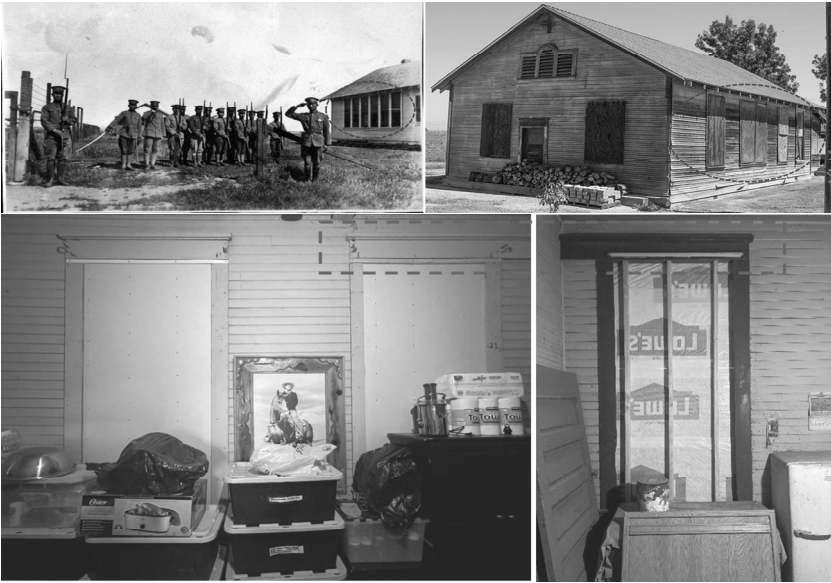
한인비행학교가 임대한 쿼트 교사와 조사 건물 간 건축적 동일성 여부를 판단하기 위해, 1920년에 촬영된 교사의 모습과 874번 필지에 있는 조사 건물의 외관을 비교한 결과는 다음과 같다. 두 건물은 조성 규모, 지붕구조, 상부에 설치된 환풍용 창(vent window)의 위치와 모양이 거의 흡사하지만, 1920년 당시 모습과 비교해 보면 조사 건물의 일부 구조와 외관이 변형되었음을 확인할 수 있다. 현재 주 출입구로 사용 중인 동쪽 입면에 돌출된 지붕 현관은 1920년에 촬영된 사진에서는 삼면이 개방된 형식이었으나, 조사 건물의 지붕 현관은 외벽을 설치해 실내 공간으로 전용되면서, 지붕의 처마 선을 받치고 있던 3개의 지지대(brackets) 중 좌우에 있던 부재의 위치가 안쪽으로 변경되었다(〈그림 12〉).

〈그림 12〉 1920년 당시 비행학교가 임대한 쿼트 교사와 조사 건물의 동측 입면의 시기별 변화 양상



출처: (좌) 독립기념관 한국독립운동정보시스템, (중) 콜루시 역사연구회 제공, (우) 2021년 촬영

〈그림 13〉 남측 입면에 설치된 창문의 변화와 내부에 남아 있는 창틀의 흔적

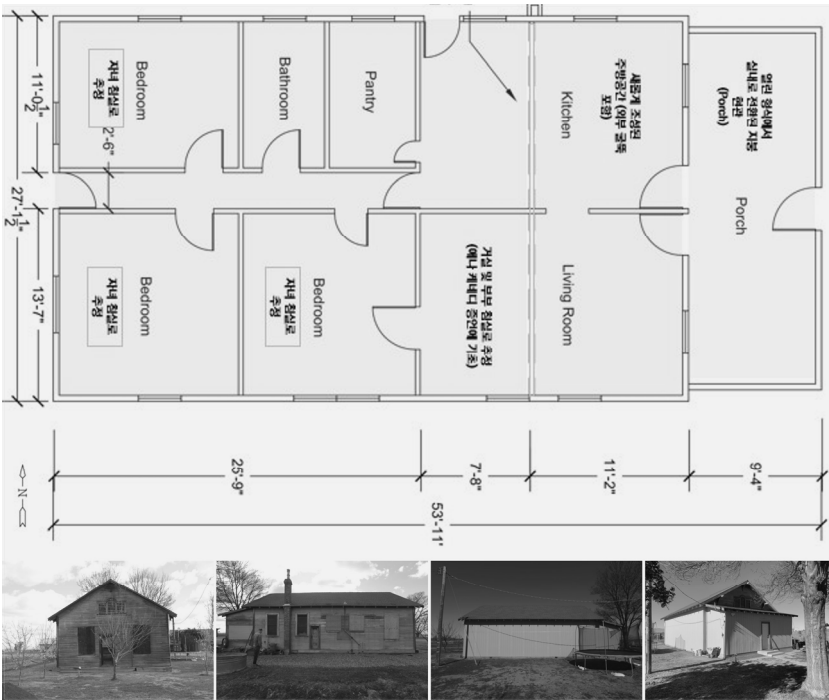


출처: (상-좌) 남가주 주립 대학 재미 한인 디지털 자료실, (상-우) 애나 케네디 소장 자료 (2010년 촬영), (하) 2021년 촬영

‘캘리포니아 윌로스 훈련소’ 사진 속 건물을 보면, 건물 중앙에 설치된 주 출입문의 좌우에 채광을 위한 장창(長窓)이 설치되어 있었으나, 지붕 현관이 실내로 바뀌면서 현재는 안방과 부엌의 전면 벽에 창틀의 흔적만 있다. 건물의 남측과 북측 입면에 설치되었던 창문 계획의 변화는 두 건물의 동일성을 입증해 줄 수 있는 중요한 단서이다. 1920년 당시 한인비행학교에서 제식 훈련 중 촬영된 것으로 추정되는 사진을 보면, 조사 건물의 남쪽 입면에는 원래 연속된 6개의 장창이 있었으나<sup>56)</sup> 살림집으로

56) 6열로 배치된 장창은 글렌 카운티에 조성된 초창기 단층 교사 형식의 공립학교에서 일반적으로 적용된 창문 계획 형식으로 보이며(〈그림 11〉의 두 번째 사진 참조), 새크라멘토 벨리 관개 회사(Sacramento Valley Irrigation Company)의 사진 기사인 존 그루세메이어(John Grussenmeyer)가 촬영한 기록사진에서도 다수의 유사한 사례를 확인할 수 있음(Sima Baker and Florence Ewing, *The Glenn County Story-Days Past and Present*, Glenn County School Office, Willows, California, 1968).

〈그림 14〉 현장 실측을 통해 작성된 조사 건물의 평면도와 조사 건물의 입면



출처: (상) 헤리티지스마트 컨설팅 그룹 작성, (하) 2021년 촬영

개조되는 과정에서 현재는 4개만 있으며, 사라진 2개 창은 건물 내·외부 벽면에 있는 창틀의 흔적으로 확인할 수 있다(〈그림 13〉). 원래 6개의 장창 옆에 있던 단창(短窓)의 흔적은 없으며, 부속으로 개조된 북측 입면에 유사한 규모와 형식의 창이 있지만, 동일 여부는 알 수 없다.

조사 건물에서 가장 눈에 띄는 특징은 장방형 단실 교사 형식의 건물을 복수의 개별 실(室)을 갖춘 살림집으로 개조하면서 분할된 실내 공간이다. 현재 조사 건물의 내부는 간이 목조 벽으로 구분된 8개의 개별 실(침실 4곳, 거실, 부엌, 욕실, 식료품 저장고)이 중앙 복도의 좌우에 배치되어 있다(〈그림 14〉). 비행학교 건물로 사용되던 당시 주 출입문은 안쪽

으로 개폐가 가능한 쌍여닫이문이었으나, 현재는 내부에 간이 벽이 설치되면서 부부침실의 전면에 있는 거실과 부엌 출입을 위한 개별 출입문으로 전용된 상태다. 각 방과 욕실의 위치는 복도의 좁은 폭을 고려해 마주보지 않도록 계획했고, 문은 내부로 개폐되도록 했다. 각 실의 환기 및 채광을 고려해 원래 교사에 있던 창과 문의 위치를 변경하거나 새롭게 추가했다. 조사 건물의 내부 복도에 면한 서쪽 입면과 부엌이 있는 북쪽 입면에는 외부로 출입할 수 있는 문도 추가로 설치했다.

조사 건물의 동쪽에 있는 지붕 현관으로 들어서면 우측으로 사면이 콘크리트로 마감된 지하실이 조성되어 있으며, 별도의 천장이 없이 건물 하부가 상부를 덮는 구조이다. 지하실의 내부에서 상부를 보면, 건물의 기단부는 지면에 설치된 목조 받침대(sill) 위에 고정되어 있으며, 건물 바닥을 지지하는 다수의 들보(joist)를 목조 받침대에 결속하여 건물의 전체 하중을 지탱하고 있다(〈그림 15〉). 건물 하부와 지면의 결속상태를 고려할 때, 지하실은 공간의 확장을 염두에 두고 교사를 이진 하기 전에 미리 콘크리트로 조성한 뒤, 조사 건물을 지하실의 상부에 얹힌 것으로 보이며, 남측 입면에 남아 있는 창문의 흔적과 함께 이진의 정황을 보여주는 또 다른 중요한 단서이다.<sup>57)</sup> 옛 사진 속 건물의 모습을 보면 건물의 하부가 지면과 분리된 형식이었으나<sup>58)</sup>, 현재 조사 건물의 기단부는 야생동물의 접근을 차단하기 위해 소규모 환풍구를 설치한 뒤, 지면과 건물 하부의 틈을 콘크리트로 막아놓은 상태다.

이상을 종합해 보면, 조사 건물은 글렌 카운티 874번 필지에 직접 조성된 것이 아니라, 기존에 있던 교사 형식의 건물을 옮겨온 뒤, 내외부를

57) 이진 당시 조사 건물의 구체적인 이동 경로와 수단에 관해서는 향후 추가연구를 통해 밝힐 필요가 있다. 윌로스 박물관의 관장인 커티스 허버트(Curtis Hurlburt)는 과거 글렌 카운티 일대에서는 건물을 이진 할 때 주로 말과 노새(houses and mules)를 이용했다고 진술했다.

58) 한인비행가양성소 군사훈련의 모습을 촬영한 사진(〈그림 13의 상-좌〉)에서는 가림막이 없이 기단부의 구조가 노출되어 있으나, 캘리포니아 윌로스 훈련장 사진(〈그림 9〉)과 한인비행가양성소의 교관들이 등장하는 사진(〈그림 10〉)에서는 목판으로 가려져 있다.

〈그림 15〉 조사 건물의 지하실 입구 및 내부 모습



출처: 2021년 촬영.

변형하여 살림집으로 개조한 것으로 보이며, 1920년에 촬영된 ‘캘리포니아 윌로스 훈련소’의 건물에 적용된 건축적 규모와 양식, 구조기법, 세부 장식 요소를 두루 갖추고 있다는 점을 고려할 때, 한인비행학교가 임대하여 사용했던 퀸트 교사와 동일한 건물로 판단된다.

## 5. 맺음말

본 논문은 1920~1921년 사이에 한인비행학교가 임대한 퀸트 교사로 추정되는 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 건물의 이권에 관한 사실성을 규명하기 위해 미국 국립공원청(NPS)이 규정한 역사적 온전성에 관한 평가 기준에 따라 두 건물 간 건축적 동일성 여부를 실증하였다. 2021년 2월~5월 사이에 수행한 세 차례의 현지답사를 통해 수집된 관련 사료와 건축 조사를 토대로 한인비행학교가 임대한 퀸트 학교의 역사적 배경, 퀸트 학교와 베나마티 가의 연관성, 퀸트 교사와 조사 대상 건물 간 건축적 유사성을 고찰하였으며, 주제별 분석 내용은 다음과 같다.

첫째, 쿤트 학교의 역사적 배경을 고찰한 결과, 쿤트 학교는 이탈리아-스위스 이민 가정의 자녀를 교육할 목적으로 캘리포니아 글렌 카운티에 설립된 중등 공립학교로, 1914년에 이사회가 슈퍼리어 캘리포니아 농지 회사(SCFL)에게 매입한 90번 지구 내 1043번 부지의 북동쪽에 있는 17번 필지에 설립되었다. 학생 수의 감소로 인해 1918~1919년 학기를 끝으로 인근 페어뷰 학교 지구로 통합되면서, 이사회는 폐교 이후 공실 중이던 쿤트 교사를 1920년 2월 무렵 한인비행학교에 임대했다. 이후 1920년 11월 초~12월까지 이어진 캘리포니아 글렌 카운티 일대에 내린 기록적인 폭우로 인한 심각한 경제적 여파로 1921년 4~6월 무렵에 비행학교의 운영이 잠정적으로 중단되자, 이사회는 동년 7월 19일에 슈퍼리어 캘리포니아 농지회사(SCFL)에 17번 필지를 최종 매각했다.

둘째, 쿤트 교사와 조사 건물 간 연관성을 분석한 결과, 조사 대상 건물이 소재한 874번 필지의 원 소유주는 1912년 12월 8일에 가족과 함께 미국에 입국 후 캘리포니아주 윌로스시에 정착한 이탈리아 출신 이주노동자인 프랭크 베나마티로, 1910~1925년까지 글렌 카운티의 교육감을 역임한 샘 체니와 개인적인 친분이 있는 인물이었다. 874번 필지는 그가 1918년 3월 1일에 슈퍼리어 캘리포니아 농지회사(SCFC)에게 대출을 받아 매입한 총 115.4 에이커(약 0.47km<sup>2</sup>) 규모의 11개 필지 중 하나였다. 그의 남동생인 조셉 베나마티와 제수인 올리비아 베나마티는 1914~1917년까지 쿤트 학교 이사회의 임원으로 재직하면서, 쿤트 학교 설립 전 용지의 매입(1914), 운영 기간 중 교사의 시설 관리(1914~1917), 폐교 후 공실 중이던 교사의 임대(1920~1921), 용지의 최종 매각(1921)까지 학교의 자산 관리 및 운영을 주도했다. 프랭크 베나마티의 아내인 레나 베나마티의 화재보험 계약서를 토대로 추정해본 조사 건물이 874번 필지의 자산으로 등록된 시기는 1923년 이후~1928년 4월 9일 이전으로 추정되며, 이 시기는 콜로시 역사연구회의 저널에서 프랭크의 3남인 뉴트 베나마티가 회고한 이건 연도인 1924년과 중복된다.

셋째, 한인비행가양성소가 설립된 1920년 2월 이후에 촬영된 복수의

사진 속 쿤트 교사의 모습과 874번 필지에 소재한 조사 건물 간 건축적 특징을 비교한 결과, 1920년 당시 쿤트 교사의 역사적, 시각적, 물리적 특징을 충분히 인식할 수 있는 수준의 역사적 온전성이 유지되고 있었다. 이견으로 인해 발생한 건물의 원위치, 주변 환경, 살림집으로 개조하는 과정에서 발생한 일부 내외부의 물리적 변화를 제외하면, 두 건물에 적용된 건축기법과 재료, 조사 건물의 규모와 기본 구조, 창문의 위치와 형태, 지붕 현관과 주 출입문의 배치형식, 기타 세부 장식에 남아 있는 공예술 흔적 등에서 동일 건물임을 입증할 수 있는 다수의 원형(原形)적 특징이 관찰되었다.

쿤트 학교의 이사회가 한인비행학교에 임대한 교사와 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 건물 간 역사적, 사회적, 건축적 연관성에 관한 고찰을 토대로 두 건물의 건축적 동일성 여부를 실증한 본 논문의 최종 결과는 다음과 같다.

874번 필지에 소재한 조사 대상 건물은 1914년에 글렌 카운티 90번 지구 1043 부지 내 17번 필지에 조성되었던 쿤트 학교의 교사로, 1919년 폐교 후 공실 중이던 교사를 이사회에의 결정으로 1920년 2월 이후부터 1921년 4~6월 무렵까지 한인비행학교에 임대했다. 비행학교의 운영이 잠정 중단된 뒤, 1923년 이후~1928년 4월 9일 사이에 당시 874번 필지의 소유주였던 프랭크 베나마티가 현 위치로 이건 후 부부와 두 딸을 위한 살림집으로 개조하여 사용하였다. 1972년에 동 필지에 소재한 임시주택을 철거하고 그 자리에 신축한 단층 살림집으로 주 거처를 옮기면서 창고로 전용되어 현재에 이르고 있다.

미국 윌로우스 한인비행기양성소는 대한민국의 독립운동사, 공군사(空軍史)와 관련하여 상징성을 간직한 국외 사적이자, 현지에서도 이민사와 항공사 연구에서 역사적 중요성을 인정받고 있는 역사자산이다. 한미 양국에서 평가되고 있는 한인비행기양성소의 역사-문화적 상징성을 고려할 때, 소재국과 긴밀한 협력을 통해 공유 유산(公有遺産)의 관점에서 현실적이고 지속적인 보존 및 관리 방안이 수립되어야 할 것이다. 본 논문

에서 도출된 결과는 한인비행기양성소에 관한 다양한 연구의 참고자료로 활용될 수 있을 것으로 기대한다. 또한 본 논문에서 서술하지 못한 한인비행기양성소로 운영될 당시 비행학교 부지의 규모, 활주로를 포함한 비행장의 위치, 쿤트 교사의 배치 등에 관한 사항은 향후 추가 자료의 수집과 분석을 통해 후속 연구에서 논의될 수 있을 것이다.

- 투고일 : 2022.03.31. / 심사완료일 : 2022.05.04. / 게재확정일 : 2022.05.04.
- 주제어 : 한인비행기양성소, 쿤트 학교, 베나마티 가(家), 이건, 역사적 온전성(穩全性), 국외 독립운동 사적지



## ❖ 참고문헌

### 1. 자료

「도쿄를 폭격하라, 1920년 한인 전투 조종사들」(KBS 1TV 수요일기획, 2003년 2월 방송)

「독립을 향한 염원 하늘에 닿다: 윌로우스 비행학교」(세계한민족문화대전, 2018년 9월 24일 제작)

「작전명 도쿄를 폭파하라」(TV 조선, 2015년 8월 15일 방송)

「하늘에서 독립을 꿈꾸다, 임시정부 비행학교」(YTN, 2018년 8월 14일 방송)

『신한민보』

『독립신문』

『Colusa Herald』

『Colusa Daily Sun』

『Mariposa Gazette』

『San Francisco Call』

『Willows Daily Journal』

August J. Hoeve, Map of the County of Glenn, Completed from Public Surveys and County Records, 1955.

Department of Commerce-Bureau of the Census, Fifteenth Census of the United States; July 14~15, 1930.

Glenn County Tax Assessor's Office, Deed and Lease Records, Glenn County Court House.

Glenn County, Annual Report on the Condition of the Public Schools (July 1, 1913~June 30, 1920), Register of Requisitions (1917), School Directory (1915~1919), Teachers' Annual Reports (1912~1913, 1914~1915).

Gus Hoefer Estate, Map of the Sacramento Valley Irrigation System-Glenn and Colusa Counties, California, Circa 1912.

Hartford Insurance Company, Policy No. 64832, Oct. 19, 1921-Oct. 19, 1924.

Historic Aerials, Aerial Maps of Glenn County in 1947 and 1969.

N. K. Spect & Co. and Thomas L. Knock, Map of The County of Glenn California completed from Official Survey and Records, Punnett Bros, 1894.

Northwestern Mutal Fire Association of Seattle, Washington, Policy Renewal Certificate (Policy No. CA801586, May 31, 1928~May 31, 1929).

Port of New York, List Or Manifest of Alien Passengers for the United States  
Immigration Officer at Port of Arrival, February 20, 1907.

Sacramento Valley Irrigation Project Map, 1909.

## 2. 단행본

곽림대, 『못잊어 화려강산: 재미독립투쟁 반세기비사』, 대성문화사, 1973.

김원용, 『재미한인오십년사(在美韓人五十年史)』, Reedley California, U.S.A, 1959.

박민영 외, 『노백린의 생애와 독립운동』, 독립기념관 한국독립운동사연구소, 2003.

이현희, 『대한민국 임시정부 국무총리 계원 노백린장군 연구』, 신지서원, 2000.

A. J. Wells, *The Sacramento Valley of California*, Passenger Department of the Southern  
Pacific Company, Publishing Date Unknown.

Allen Herr and Kathe Herr, *Ragwings Over The Sacramento River: Early aviation in  
Sacramento County, the westside counties, and the far northern counties of the  
Sacramento Valley 1909~1939*, Standbury Publishing, 2020.

Charles Davis McComish and Mrs. Rebecca T. Lambert, *History of Colusa and Glenn  
Counties*, History Record Company, Los Angeles, 1918.

Edward T. Chang and Woo Sung Han, *Korean American Pioneer Aviator: The Willows  
Airmen*, Lexington Books, 2015.

Marn J. Cha, *Koreans in Central California (1903~1957): A Study of Settlement and  
Transnational Politics*, University Press of America, Inc., 2010. Allen Herr and  
Kathe, Herr, *Ragwings Over The Sacramento River: Early aviation in Sacramento  
County, the westside counties, and the far northern counties of the Sacramento  
Valley 1909~1939*, Standbury Publishing, 2020.

Mrs. Sima Baker and Mrs. Florence Ewing, *The Glenn County Story: Days Past and  
Present*, Glenn County Schools Office (Willows: California), 1968.

ROK Air Force, *Untold Korean Airmen in the Modern Age*, History and Archives  
Management Agency, ROKAF, 2016

Sacramento Irrigation Company, *View of the Sacramento Valley Irrigation Project-  
California Now or Never*, W.S.Kuhn Press. Publishing Date Unknown.

Sacramento Valley Irrigation Company, *Questions and Answers-Life and Fortune in  
California*, 1915.

Sacramento Valley Land Co., *California Irrigated Land in the Sacramento Valley*,  
Publishing Date Unknown.

3. 논문

- 김도형, 「윌로우스 한인비행기양성소 사진 소개」, 『한국독립운동사연구』 제75집, 2021.
- 이명화, 「재미 실업가 김종림의 생애와 독립운동」, 『한국독립운동사연구』 43, 한국 독립운동사연구소, 2012.
- 임종현, 「대한민국 임시정부 비행학교 현지조사 성과와 보존을 위한 제언」, 『국립항공박물관·국외소재문화재단 공동 학술회의』, 국립항공박물관, 2021.
- 정재우, 「대한민국 임시정부의 비행사양성과 공군 창설계획」, 『대한민국임시정부 수립 80주년 기념논문집』, 국가보훈처, 1999.
- 홍선표, 「윌로우스 비행학교의 설립과 의의」, 『국립항공박물관 제1회 정기학술대회』, 국립항공박물관, 2020.
- \_\_\_\_\_, 「대한민국 임시정부의 공군 건설 계획과 추진」, 『軍史』 97, 국방부 군사편찬연구소, 2015.
- \_\_\_\_\_, 「미주한인의 군사운동: 노백린과 윌로스 한인조종사양성소」, 『미주한인사회와 독립운동』, 미주한인이민백주년 남가주기념사업회, 2003.
- 홍윤정, 「獨立運動과 飛行士 養成」, 『國史館論叢』 107, 국사편찬위원회, 2005.
- \_\_\_\_\_, 「盧伯麟의 美國에서의 獨立運動(1916~1921): 하와이의 국민군단(國民軍團), 윌로우스의 護國獨立軍團·비행기학교를 中心으로」, 『白山學報』 70, 백산학회, 2004.
- \_\_\_\_\_, 「노백린의 항일독립운동연구」, 『한국민족운동사연구』 18, 한국민족운동사연구회, 1998.
- Colusi County Historical Society, “Quint School’s Part in Local History”, *Wagon Wheels*, Vol XXXIX, No. 2, 1989.

❁ 국문요약

## 미국 윌로우스 한인비행가양성소 건물의 역사 및 건축적 고증에 관한 연구

임 종 현

윌로우스 한인비행가양성소(韓人飛行家養成所)는 대한민국 임시정부 군무총장 노백린(盧伯麟)과 재미 실업가 김종림(金宗林) 등이 주도하여 1920년 7월 5일에 미국 캘리포니아주 글렌 카운티(Glenn County)에 설립한 최초의 재미 한인 비행교육 기관으로 알려져 있다. 본 연구는 퀸트 학교가 1920년 2월경에 한인비행학교(韓人飛行學校)에 임대한 교사의 이건 여부에 관한 실증적 고찰로써, 한인비행가양성소의 운영이 잠정적으로 중단된 1921년 4-6월 이후 이건 된 것으로 추정되는 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 건물의 역사적 온전성을 평가하고 두 건물의 동일성에 관한 사실 규명을 목적으로 한다.

본 연구는 3차례의 현지 조사를 수행하여 한인비행가양성소가 임대했던 퀸트 학교(Quint School)가 설립된 1914년부터 조사 건물이 소재한 874번 필지가 현 소유주에게 상속된 1963년까지 발생한 주요 사건을 입증할 사료의 수집, 관련자 면담, 건축 조사를 시행했다. 퀸트 교사와 조사 건물 간 역사적, 사회적, 건축적 연관성을 다각적으로 분석하여 도출된 조사 건물의 역사적 온전성(穩全性)에 관한 본 연구의 최종 평가는 다음과 같다.

첫째, 한인비행가양성소가 임대한 퀸트 학교가 최초 설립된 위치는 글렌 카운티 90번 지구 내 1043번 부지의 북동쪽에 있는 17번 필지(Lot 17 of Lot 1043 of Section 90)이다. 둘째, 1918년부터 조사 건물이 소재한 874번 필지에 정착한 베나마티 가(家)는 퀸트 지구(Quint District)의 이사회

임원(Board of Trustees)으로 학교의 설립, 운영, 폐교 후 매각 과정에 적극적으로 관여했으며, 조사 건물이 현 소재지인 874번 필지의 실질적인 자산으로 편입된 시기는 1923 이후부터 1928년 4월 9일 사이로 추정된다. 셋째, 1920년에 당시 쿼트 교사와 조사 건물의 건축적 특징을 비교한 결과, 변화된 건물의 위치(location) 및 주변 환경(setting)을 제외하고, 역사적 연관성(association), 건물의 건축기법(design), 건설 재료(material), 세부 구조와 장식에 적용된 공예술(workmanship), 이건 후 변형 이후에도 유지되고 있는 원형적 정서(feeling)를 종합적으로 고려할 때, 두 건물은 동일한 것으로 판단된다.

본 연구를 통해 확인된 결과를 종합해 볼 때, 글렌 카운티 874번 필지에 소재한 건물은 쿼트 학교가 최초 설립되었던 글렌 카운티 1043 부지에서 현 위치로 이건 후 교사에서 살림집으로 개조된 것으로 보는 것이 타당하며, 한인비행가양성소가 임대할 당시 쿼트 교사의 모습을 파악할 수 있는 수준의 역사적 온전성을 충분히 유지하고 있다고 평가할 수 있다.

✿ Abstract

A Study on the Historical and Architectural  
Investigation of the Korean Aviation School  
Building in Glenn County, United States

Lim, Jong Hyun

This study is an empirical review aiming to verify the historical and architectural identity of the building on lot 874 in Glenn County, which is presumed to be the Quint schoolhouse rented by the Korean Aviation School (KAS) in 1920-1921. Led by Roh, Baek-rin, the military secretary of the Korean Provisional Government, and Kim, Chong-lim, a successful rice farmer and businessman in Colusa County, KAS is known as the first Korean flying educational institution established near the town of Willows in Glenn County, California in July 5, 1920. Founded as a grammar school for Italian Immigrants, the Quint school lasted until 1919, and its vacant schoolhouse later served as one of the KAS training buildings until it unexpectedly closed between April and June 1921 due to the lack of operating budget.

To figure out historical events relevant to the survey building from the year of the establishment of the Quint school in 1914 until the current owner inherited and has managed Lot 874 from Frank Benamati, an original property owner, since 1963, this study evaluated the historical integrity of the building based on the research and surveys of historical records, oral histories from local stakeholders, and architectural information through the three field surveys in 2021. With a multi-faceted analysis of the historical,

social, and architectural relationships between the Quint schoolhouse and the survey building, the final results of this study are as follows.

First, the Quint schoolhouse, rented by the KAS, was built northeast of lot 1043 in Glenn County. Second, two members of the Benamati family, who settled at lot 874 of Glenn County in 1918, were on the Board of Trustees of the Quint District, actively participating in the opening, operation, and post-closing sale process of the lot 17 of lot 1043 where Quint Schoolhouse was built. This study also revealed that the survey building was incorporated into the Benamati family's property between 1923 and April 1928. Third, except for the original location and setting of the building, the Quint schoolhouse in 1920 is identical to the building on lot 874 based on the architectural observation of its close association with the family history of the current owner, the same building design (one-room schoolhouse) with minor changes of structural and decorative features, construction materials of the same kind, the same level of workmanship among the architectural details of both buildings, and feeling of the prototype of a schoolhouse with moderate modification of its interior layout into a single-family residence.

Considering that the historical integrity is still intact to deliver the authentic sense of the Quint schoolhouse rented by KAS in 1920, this study concluded that the building on lot 874 is the same as the Quint schoolhouse founded on the lot 1043 in 1914.

Key Words : Korean Aviation School, Quint School, Benamati Family, Relocation,  
Overseas Korean Historic Site

